



MUSEU DO CARAMULO
FUNDAÇÃO ABEL DE LACERDA

Certificação de Viaturas de Interesse Histórico

A Fundação Abel de Lacerda através do Museu do Caramulo está reconhecida oficialmente, através da Portaria 1101/94 para **Certificar Viaturas de Interesse Histórico**.

De acordo com o Despacho 10298/2001, as viaturas Certificadas com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1959, ficam isentas de Inspeção Periódica Obrigatória de acordo com a seguinte tabela:

- Até 1918 - 10 anos
- De 1919 a 1945 – 8 anos
- De 1946 a 1959 – 6 anos

Embora não isentas de Inspeção Periódica Obrigatória podem ser consideradas de interesse histórico as viaturas da seguinte tabela:

- De 1960 – 6 anos
- De 1961 a 1985 - 4 anos
- Futuros Clássicos – 2 anos

O Certificado entregue atesta a qualidade como Viatura Histórica e permite o reconhecimento da mesma como Clássico em caso de conflito, nomeadamente junto das seguradoras.

Marcações

Os pedidos de informação / Certificação poderão ser efectuados via correio para a sede do Museu do Caramulo ou por correio electrónico para certificacoes@museu-caramulo.net. Todos os pedidos devem conter as seguintes informações:

- Local pretendido
- Data pretendida
- Marca
- Modelo
- Ano
- Matrícula
- E-mail
- Telefone
- Fotografias com boa qualidade (em formato JPG, JPEG, GIF ou TIF) da frente, lado, traseira, tablier, bancos da frente e trás (sem capas), interior da bagageira (vazia), compartimento do motor; $\frac{3}{4}$ de frente com matrícula visível;
- Cópia dos documentos do veículo incluindo última Inspeção.

Custos de certificação

A Certificação tem um custo unitário de:

- Amigos do Museu 65,00€
- Particulares 75,00€
- Veículos Pesados 90,00€
- Motos 50,00€
- Futuros Clássicos 45,00€



Pontos a verificar nas Certificações:

- **Carroçaria** - Não deverá ter alterações. Deverá estar bem cuidada, sem pontos de ferrugem nem amolgadelas. A pintura, os cromados, as borrachas e os vidros deverão estar em bom estado, sem riscos e de cor uniforme.
- **Capota** - Nos veículos transformáveis, as capotas deverão estar perfeitamente funcionais e sem apresentar rasgões ou qualquer outro tipo de deterioração.
- **Estofos** - Os estofos e interiores forrados, deverão estar em bom estado de conservação, sem rasgões e de materiais de acordo com o modelo.
- **Instrumentos** - Os instrumentos deverão ser originais, em bom estado de funcionamento e de conservação (limpeza interior).
- **Limpa Vidros** - Todo o sistema deverá estar em perfeito estado de funcionamento e as escovas com capacidade de remoção da água do vidro.
- **Iluminação** - Os faróis e farolins deverão ser da época do veículo, de marca adequada, em perfeito estado de funcionamento e iguais entre si quando em pares. No caso dos veículos mais antigos, poderão ser montados "piscas" suplementares, desde que não danificando a estrutura do veículo.
- **Chassis** - O chassis deverá apresentar-se limpo e estar bem conservado.
- **Suspensão** - O sistema de suspensão deverá funcionar correctamente e ser original.
- **Rodados** - Poderão ser montadas jantes especiais, desde que sejam de época. (Ex. Jantes Minilite). As jantes deverão estar em boas condições, com os respectivos tampões, quando for o caso, os pneus deverão ser de acordo com a medida dos documentos e deverão ser iguais entre si, em termos de medida e marca.
- **Direcção** - O volante deverá ser o original ou extra de época e não poderão existir folgas.
- **Travões** - Os travões deverão estar em perfeito estado de funcionamento e eficiência.
- **Motor** - O motor deverá estar em boas condições, limpo, sem fugas de óleo, sem ruídos excessivos e sem emissões de fumo exageradas.
- **Sistema de Combustível** - O sistema de combustível deverá ser o original.
- **Transmissão** - A transmissão deverá apresentar-se limpa, lubrificada e bem conservada.
- **Sistema Eléctrico** - O sistema eléctrico deverá ser o original.
- **Diversos** - Todos os extras inseridos na viatura, como sejam rádios, faróis suplementares, antenas, etc, deverão ser de época.

Em caso de dúvida sobre as condições do Veículo a certificar, poderão ser solicitados elementos adicionais que esclareçam as dúvidas.